



WAGGA CLUB
PARAPENTE • CERF VOLANT • KITE
BLAYE-LES-MINES • TARN

WAGGA CAP' EN CIEL

1bis, place Jean-Baptiste Héral
81400 Blaye-les-Mines
www.waggaclubparapente.fr
capenciel@gmail.com

Rapport Moral de l'école

Assemblée Générale

Vendredi 11 décembre 2020

www.waggaclubparapente.fr

Wagga Club • Parapente, Delta, Cerf-volant • 1 bis, place Jean-Baptiste Héral, 81400 BLAYE les MINES
Association agréée Jeunesse et Sports n° 81-01-R-614, labellisée par la Fédération Française de Vol Libre

Violaine Puech, Présidente, Le Sequestre • violainepuech@hotmail.fr • 06 88 90 83 35

Céline Vogt, Secrétaire, Carmaux • capenciel@gmail.com • 06 16 29 40 50

Mélanie Gayrard, Trésorière, Labastide Gabausse • melanie.gayrard@live.fr • 06 89 53 40 66

N ° SIRET du Club : 443 951 520 00024

Table des matières

ECOLE de parapente CAP EN CIEL rapport moral 2020.....	3
1. Les élèves :	3
2. Cours pratique	3
3. Accidentologie :	4
4. Les pentes écoles et sites de vol :	4
Les pentes écoles.....	4
Les sites de vol :.....	4
5. Les cours théoriques :	4
6. Le local du matériel :	5
7. Formation encadrant :	5
Biplaceur (permet l'emport d'un passager)	5
Moniteur fédéral de club :.....	5
8. Les stages :	5
Stage jeunes de Pâques.....	5
Stage jeunes et féminines, Millau 2020	5
9. Réunion/formation des moniteurs :	6
10. La sécurité :	7
11. La formation - Les diplômes	7
Brevets complets :.....	7
Brevets théoriques :	7
Un niveau d'exigence renforcé :.....	7
12. Le matériel :	8
13. Perspectives 2021:	8
14. Remerciements	8

ECOLE de parapente CAP EN CIEL rapport moral 2020

L'école est labellisée FFVL depuis 2003, c'est à dire qu'elle respecte une charte de qualité et qu'elle se soumet à des vérifications. Le label 2021 est en cours de demande. L'école "au fil de l'eau" respecte le rythme de chacun et s'adapte à tous types de pratique, à condition de respecter les règles de sécurité. Cette année, nous avons eu la visite de Jean Jacques Dousset, mandaté par la FFVL pour visiter l'école, Il s'en est suivi un échange fructueux, conclu par un rapport qui souligne notre fonctionnement en accord avec la charte FFVL. Nous sommes aussi régulièrement en relation téléphonique, avec Laurent Chamerat, conseiller technique de la fédération ainsi que Dominique Menez, Responsable Régional de Formation,

1. Les élèves :

35 élèves permanents à ce jour, licenciés à la FFVL, nombre variable selon les diplômes validés et les cotisations de soutien enregistrées. Nous remarquons que nous avons eu quelques apprentis qui ont fait une séance d'essai mais qui ont renoncé par manque de disponibilité ou de moyens financiers.

Au printemps, suite au confinement, nous avons dû remettre à plus tard les initiations. Du coup, en septembre nous avons eu un afflux de 12 nouveaux, situation nouvelle pour nous qui ne sommes pas habitués à un tel nombre. Néanmoins, leur formation se passe bien. Ils sont aux portes de leur premier grand vol mais le deuxième confinement a enrayeré la belle dynamique créée. Notons que nous avons investi dans du matériel neuf pour accueillir ces nouveaux élèves.

Soient :

Une aile biplace et 4 ailes de vols neuves, dont 3 de marque Nervures, seul constructeur français, pyrénéen de surcroît.

2. Cours pratique

55 pentes école ou mises en vol à ce jour organisées (hors stages), contre 73 en 2019. Donc grosse activité et surtout régulière. Ces séances servent à l'apprentissage du parapente pour les débutants et au perfectionnement des pilotes.

Elles sont encadrées par des moniteurs (Alain et Cathy) ou par des animateurs de Club (Violaine et Fabien). L'école bénéficie des apports d'Alain Marty et de Thibaut Vargas qui nous aident régulièrement.

Une vague de 12 nouveaux avec la licence 2021 ont intégré l'école dont 1 jeune, 5 féminines. Nous leur souhaitons la bienvenue et les encourageons à s'investir dans le club.

Notons que la nouvelle discipline de la FFVL « Précision d'atterrissage » est intégrée au fonctionnement de l'école.

3. Accidentologie :

Aucun accident à noter en école, la gestion de la sécurité est une de nos bases de travail, on nous reproche souvent d'être trop prudents, mais les résultats sont là. Néanmoins, restons vigilants car les chiffres nationaux ne sont pas bons.

4. Les pentes écoles et sites de vol :

Les pentes écoles

C'est notre terrain d'entraînement, le lieu où les débutants découvrent les premières sensations... Pour en arriver là un travail d'entretien doit être réalisé régulièrement au fil des saisons. Ainsi nous améliorons l'accès et la sécurité chaque fois que possible : passerelles, nivellement, manche à air, tonte ... environ 10 hectares à gérer ! Ce travail est réalisé en interne par les bénévoles à l'aide des machines du club. Cette année, Nous avons eu beaucoup de mal dans ce domaine. Les manches à air s'usent, les coups de vent les achèvent et il n'y a pas grand monde pour intervenir. Pareil avec l'herbe qui n'attend pas notre bon vouloir.

A ce jour nous sommes toujours dépendants des cultures agricoles. Heureusement, les relations avec les agriculteurs sont très bonnes. A Cap, nous sommes toujours pénalisés par la ferme photovoltaïque et nous sommes à la recherche de pentes permanentes orientées Nord et Sud-Ouest. Nous avons une bonne relation avec le SMAD, notamment avec Mr Jean Louis Rousset, ainsi qu'avec le berger.

Grâce à la mairie de Le Garric, nous avons pu utiliser la nouvelle pente école du château d'eau dont le décollage est permanent. Néanmoins l'atterrissage est privé, donc cette pente est réservée à l'école en présence d'un encadrant. Le décollage a nécessité un gros travail d'entretien. Notons l'excellente collaboration avec Enedis, qui a déplacé une ligne électrique qui gênait et qui aurait pu se montrer dangereuse pour un débutant maladroit,

Les sites de vol :

Pour les sites, nous utilisons souvent Cordes et St Martianne, Marnaves est réservé à des pilotes autonomes. Les sites du CDVL en vallée du Tarn et du Rance sont à l'abandon. Donc pour les grands vols avec du dénivelé, nous allons souvent à Millau.

5. Les cours théoriques :

Suite à l'afflux d'élèves et la pandémie, nous avons dû nous adapter, Merci au CMPPro ASEI de Blaye les Mines qui nous a prêté une vaste salle de réunion, permettant de respecter la distanciation, équipée d'un vidéo projecteur. Nous avons aussi dû séparer le groupe en deux et organiser 12 séances. Le lundi, c'était cours pour les 12 brevets initiaux, le mardi pour les 4 brevets confirmés et les 2 brevets de pilotes. La 6ème et dernière séance a eu lieu en visio-conférence ainsi que les examens blancs. On attend des instructions pour pouvoir faire

passer les examens terminaux. Notons l'aide de Pauline Assemat intervenante de qualité et de Emmanuel Lecot, débutant déjà expert en polaire de vitesses.

6. Le local du matériel :

Actuellement provisoire, nous sommes toujours à la recherche d'un local sécurisé sur Le Garric/Blaye, ou près de nos lieux de pratique. Cette phrase est répétée depuis 15 ans !!!

7. Formation encadrant :

Biplaceur (permet l'emport d'un passager)

Cette année, un biplaceur formé par la Ligue Occitanie et accompagné par l'école, Jérôme Guy, a été reçu brillamment à son examen,

Moniteur fédéral de club :

Fabien Giacomini a suivi la formation, mais il n'a pas passé l'examen final,

8. Les stages :

Stage jeunes de Pâques

Stage jeunes de Pâques, vers une culture de l'air « 14ème année », le stage prévu en avril nous a été interdit par la préfecture.

Stage jeunes et féminines, Millau 2020

Stage ou pas stage ? Cette année le Coronavirus nous nous a plongé dans l'incertitude. Difficile pour chacun de positionner ses congés et au club de lancer l'organisation. Une formule innovante a été pensée et lancée, basée sur deux temps forts sur les week-ends et une semaine de transition à la carte entre les deux. L'idée était de partir sur un stage de déconfinement et reprise post covid.

Comme chaque année un camp de base a été monté grâce à la coopération de Christophe Trouche, patron du camping « Millau Plage ». Ce camp de base occupe un bon espace dans le camping et est doté de tout le confort possible en plein air (Barnum, grande tente pour les voiles avec un parquet de luxe, plancha...) au milieu d'un camping magnifique qui a encore une fois fait l'unanimité.

La logistique n'était pas en reste et bien adaptée avec deux véhicules, des ailes de vol et/ou de travail au sol et des cerfs-volants de traction pour les moments de grand vent.

Le respect des règles sanitaires en vigueur a été respectées par tous et tout au long du stage.

L'équipe pédagogique était composée d'Alain VARGAS Directeur Technique, Cathy VARGAS Monitrice, Alain MARTY Moniteur, Fabien GIACOMINI Moniteur en formation, Violaine PUECH Accompagnatrice.

Nous avons eu tout au long de la semaine une belle météo qui nous a permis de voler le matin avec des élèves surmotivés qui ont enchaîné des rotations dans des temps record malgré des levés parfois très tôt et des couchers après des vols en restitutions

souvent tard! Une très bonne ambiance était au rendez-vous avec ces stagiaires et l'équipe pédagogique était elle aussi très motivée. La bonne volonté de tous sur le camp, autant dans le partage des tâches que dans l'échange de blagues en tout genre (je ne cite personne...), nous ont permis de passer de très beaux moments au sol comme dans les airs !

Les stagiaires ont bien progressé et ont franchi un palier dans leur autonomie. Les voilà prêts pour voler cet été, chacun en respectant leur niveau de compétence bien sûr. On a senti une volonté d'apprendre et de pratiquer au maximum.

Un brevet pratique initial a été délivré et beaucoup de compétences du brevet de pilotes cochées sur les livrets de compétences.

Quatre bi-placeurs ont pu réaliser des biplaces pédagogiques et faire travailler les élèves. D'autres, de loisir, ont pu faire découvrir notre pratique et ce site exceptionnel.

Aucun accident ou incident à déplorer à part une chute à vélo pour Alain ! Mais on le sait bien, le vélo est un sport dangereux !^^

Certains points sont tout de même à améliorer :

- La direction du vent dans un premier temps, quasi du Nord, qui ne nous a pas permis de varier les sites. Nous avons dû rester sur Brunas ou Puntcho d'Agast (déco Nord et Ouest uniquement), Avantage, cette année on s'est mis d'accord sur la direction du Nord : clin d'œil à Alain Marty et Patrice en 2019!
- Un cameraman attitré aurait été un plus pour les débriefings.
- Personne n'a fait 100 km !
- Deux tables supplémentaires ne seraient pas de trop (merci à tous ceux qui nous ont prêté du matériel bien utile)

Quant au « stage jeunes et fille » initialement prévu nous l'avons remplacé par une sortie-stage jeune et fille sur un weekend pendant la coupe pierrot, il a été organisé les 12 et 13 septembre également encadré par deux moniteurs et un accompagnateur avec sur les après-midis une initiation à la compétition pour certains.

9. Réunion/formation des moniteurs :

Pas de réunion de Ligue, ni nationale cette année, Néanmoins Alain et Cathy ont suivi les 3 réunions par Visio conférence, dont les titres étaient (visibles sur la chaîne FFVL You Tube) :

- La gestion mentale
- Enseigner le risque d'accident, qui, quoi, comment ?
- Le vieillissement du matériel de parapente

10. La sécurité :

Une séance "apprentissage" pliage de parachute de secours a été organisée le vendredi 24 janvier 2020. A cette séance, tous les parachutes de l'école ont été pliés et conditionnés dans les sellettes.

Une autre séance, à destination des pilotes du club a été organisée le jeudi 30 janvier 2020.

Une séance " ouverture de parachute de secours sur tyrolienne" a été organisée le dimanche 18 octobre. Elle a permis à 8 « nouveaux » d'apprendre le geste qui sauve et de le mettre en œuvre concrètement. Merci à Gérard Sompayrac pour sa disponibilité, à Alain et Cathy pour la gestion des pliages, à Jérôme et Arnaud pour l'organisation et accessit au jeune Loan, 8 ans, qui a filmé toutes les ouvertures de façon magistrale ! On attend une « fenêtre » pour organiser une nouvelle séance.

La sortie « pilotage » par vent fort, prévue à la dune du Pyla a été annulée.

11. La formation - Les diplômes

Brevets complets :

Pour cette année 2020, voici les brevets complets qui ont été obtenus. Félicitation à tous.

- **Brevet Initial complet** : JC Gabanou ; Mehdi Emritte ; Sebastien Rigolot ; Ilana Muller
- **Brevet de Pilote complet**: Matheo Guy, Pauline Assemat, Maxime Louadoudi,
- **Brevet de Pilote Confirmé complet**: 2 pilotes l'ont finalisé, Jérôme Guy et Cédric Rouquet,

Brevets théoriques :

Résultats de la session de décembre 2020 : ont suivi les cours et ont réussi :

- L'examen **théorique du brevet de pilote initial** : Nina Malignier, Monica Marchi , Quentin Choquet, David Benizri, Christophe Escalona, Christophe Mora, Cyril Loresti, Jean-Francois Cayre, Gregory Azema,
- L'examen **théorique du brevet de pilote** : Ilanan Muller, Cédric Miramont
- L'examen **théorique du brevet de pilote confirmé** : Pauline Assemat, Julien Rey, Maxime Louadoudi,

Un niveau d'exigence renforcé :

Notons que l'attribution des brevets s'est durcie au niveau exigences. Un DTE ne peut valider que des élèves qu'il a suivi en cursus. Ces élèves doivent satisfaire aux 4 modules :

- 1) Maîtrise de l'aile au sol
- 2) Gestion de la sécurité
- 3) Maîtrise de l'approche et de l'Atterrissage
- 4) Validation du module Théorique

Les DTE peuvent maintenant valider les compétences acquises sur l'intranet de la FFVL, en plus du livret qui existe toujours.

De même, les élèves ont un intranet personnel où ils peuvent estimer leur progression et vérifier les compétences exigées.

Rappelons que le passage d'un brevet n'est qu'une étape. Ensuite, il faut se construire une expérience avec de nombreux vols et des heures de travail au sol.

12. Le matériel :

Plusieurs investissements ont été réalisés au sein de l'association en vue de renouveler le matériel et ainsi participer à la prévention. Particulièrement pour les jeunes :

- Ailes : 1 aile d'occasion Niviuk Hook 1, 1 aile advance alpha ,2 ailes morea Nervures 1 aile Dudeck nemo 4 neuve XL
- Sellettes : 3 sellettes d'occasion xl, m, s, 1 sellette neuve L
- Casques : 4 casques neufs et 1 d'occasion
- Parachute : 1 parachute d'occasion

Rappelons que chaque année, le matériel est vérifié régulièrement et nous envoyons des ailes en révision à Confluence parapente, à Millau,

13. Perspectives 2021:

L'avenir de l'école dépend du Comité Directeur en place et de son président. C'est lui qui donne les grandes orientations du club et nomme un Directeur Technique,

Des projets existent, des idées aussi mais il faut des gens pour les mettre en place. Les exigences demandées par notre Fédération nous obligent à nous « professionnaliser ». Une école associative est en complète opposition aux valeurs promues actuellement par notre société. Certains pilotes se présentent comme des consommateurs. Pas de soucis tant qu'ils payent une prestation à sa juste valeur. Mais beaucoup sont là pour profiter, au sens péjoratif du terme, c'est à dire tirer profit voire se comporter comme des parasites exigeants et égoïstes. A l'école associative, on est encore dans un cadre où les valeurs d'aide, de partage, de tolérance sont mises en avant. Et c'est tant mieux.

14. Remerciements

Merci à tous ceux qui nous aident, les encadrants déjà cités, les partenaires, mais aussi, Gérard Sompayrac, toujours présent pour entretenir ou pour la tyrolienne, à Jérôme Guy et Maxime Louadoudi qui sont présents à toutes les pentes écoles et aussi au guidon des tondeuses, (de futurs moniteurs?).

Alain Vargas, Directeur Technique, 10 décembre 2020